

SZCZEPIMY NA RDZĘ

KONSERWATORIUM

KONSERWACJA SAMOCHODÓW

CENNIKI

Ceny podane w cennikach nie obejmuje:		
kołków	3,50 zł	sztuka
urwanych elementów	220,00 zł	godzina pracy specjalisty
mechanicznego usuwania luźnej korozji	220,00 zł	godzina pracy specjalisty
w przypadku wykrycia rozległej korozji	wycena indywidualna	konsultacja z klientem, konserwacja w stanie zastanym lub naprawa po wstępnej wycenie
ceny są podawane dla samochodów poskładanych fabrycznie	wycena indywidualna	prace dodatkowe, wynikające z wcześniejszych napraw, niezgodnych ze sztuką, wyceniamy indywidualnie
demontaż zderzaków w samochodzie osobowym	450,00 zł	
Samochody mocno zabudowane osłonami, dłuższe niż 6 metrów lub wyjątkowo zabrudzone (np. terenowe po jeździe typu offroad) wyceniamy indywidualnie.		

Tabela rozmiarów pojazdów	
PAKIET S	do 4m
PAKIET M	od 4m do 4.5m
PAKIET L	od 4.5 do 5m
PAKIET XL	od 5m do 6.2m
wycena indywidualna	powyżej 6.2m
Opis stanu korozji	
Korozja mała	belka tył, wahacze
Korozja średnia	belka tył, wahacze, łączenie blach
Korozja duża	belka tył, wahacze, łączenie blach, nadkola



Corrosion Free				
rozmiar	zakres	samochód nowy z nadkolami	korozja mała z nadkolami	stare powłoki z nadkolami
S	z profilami	1600,00 zł	1800,00 zł	2000,00 zł
S	bez profili	1500,00 zł	1700,00 zł	1900,00 zł
M	z profilami	2100,00 zł	2300,00 zł	2500,00 zł
M	bez profili	1950,00 zł	2150,00 zł	2350,00 zł
L	z profilami	2600,00 zł	2800,00 zł	3000,00 zł
L	bez profili	2400,00 zł	2600,00 zł	2800,00 zł
XL	z profilami	3100,00 zł	3300,00 zł	3500,00 zł
XL	bez profili	2850,00 zł	3050,00 zł	3250,00 zł

Dinitrol			
rozmiar	zakres	samochód nowy z nadkolami	korozja mała z nadkolami
S	z profilami	3400,00 zł	3600,00 zł
S	bez profili	3300,00 zł	3500,00 zł
M	z profilami	5300,00 zł	5500,00 zł
M	bez profili	5150,00 zł	5350,00 zł
L	z profilami	7200,00 zł	7400,00 zł
L	bez profili	7000,00 zł	7200,00 zł
XL	z profilami	10500,00 zł	10700,00 zł
XL	bez profili	10250,00 zł	10450,00 zł

Krown					
rozmiar	zakres	samochód nowy z nadkolami	korozja mała z nadkolami	korozja średniai z nadkolami	stare powłoki z nadkolami
S	z profilami	1500,00 zł	1500,00 zł	1600,00 zł	1700,00 zł
S	bez profili	1400,00 zł	1400,00 zł	1500,00 zł	1600,00 zł
M	z profilami	2000,00 zł	2000,00 zł	2100,00 zł	2200,00 zł
M	bez profili	1850,00 zł	1850,00 zł	1950,00 zł	2050,00 zł
L	z profilami	2500,00 zł	2500,00 zł	2600,00 zł	2700,00 zł
L	bez profili	2300,00 zł	2300,00 zł	2400,00 zł	2500,00 zł
XL	z profilami	3000,00 zł	3000,00 zł	3100,00 zł	3200,00 zł
XL	bez profili	2750,00 zł	2750,00 zł	2850,00 zł	2950,00 zł

Fluid Film					
		perma film	perma film	fluid film NAS	fluid film NAS
rozmiar	zakres	samochód nowy z nadkolami	korozja mała z nadkolami	korozja średniai z nadkolami	stare powłoki z nadkolami
S	z profilami	3400,00 zł	3600,00 zł	3600,00 zł	3600,00 zł
S	bez profili	3300,00 zł	3500,00 zł	3500,00 zł	3500,00 zł
M	z profilami	5300,00 zł	5500,00 zł	5500,00 zł	5500,00 zł
M	bez profili	5150,00 zł	5350,00 zł	5350,00 zł	5350,00 zł
L	z profilami	7200,00 zł	7400,00 zł	7400,00 zł	7400,00 zł
L	bez profili	7000,00 zł	7200,00 zł	7200,00 zł	7200,00 zł
XL	z profilami	10500,00 zł	10700,00 zł	10700,00 zł	10700,00 zł
XL	bez profili	10250,00 zł	10450,00 zł	10450,00 zł	10450,00 zł

Mike Sander's		
rozmiar	zakres	samochód nowy z nadkolami
S	z profilami	2000,00 zł
S	bez profili	1800,00 zł
M	z profilami	2400,00 zł
M	bez profili	2100,00 zł
L	z profilami	2700,00 zł
L	bez profili	2400,00 zł
XL	z profilami	3200,00 zł
XL	bez profili	2900,00 zł

Mycie pojazdów		
mycie brudnego podwozia i ramy pojazdu terenowego	450,00 zł	mycie bez ściągania osłon zbiorników, pasa przedniego, poszerzeń nadkoli, góry ramy nad zderzakami
mycie ramy pojazdu terenowego	200,00 zł	

Korekta dla nadkoli		
1 nadkole pakiet S	-130,00 zł	w przypadku decyzji klienta o niedemontowaniu nadkola cena konserwacji zostaje pomniejszona o taką kwotę za 1 nadkole
1 nadkole pakiet M	-190,00 zł	
1 nadkole pakiet L	-290,00 zł	
1 nadkole pakiet XL	-350,00 zł	

Dopłata do pojazdów		
pojazd typu BUS	1000,00 zł	dopłata wynika z dodatkowego czasu i zużycia środka konserwującego

OBSZARY ZASTOSOWAŃ ŚRODKA					
środek zabezpieczający	nowy/bez korozji	mała korozja	średnia korozja	duża korozja	stare powłoki
Corrosion Free	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK
Krown	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Fluid nas	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK
Fluid perma film	TAK	TAK	NIE	NIE	TAK
Mike Sander's	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
Dinitrol	TAK	TAK	NIE	NIE	NIE
Boll, środki bitumiczne, środki na bazie pcv, Raptor, Cobra, Troton	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE

każdy środek ma odmienne działanie	dobieramy środek w/g potrzeb pojazdu	każda metoda ma inne interwały powtórzeń	wszystkie środki są sprawdzone od dziesięcioleci	w każdej wersji możemy zabezpieczać drzwi i resztę nadwozia wiercąc otwory, stosujemy inhibitory korozji
------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

INTERWAŁY POWTÓRZEŃ ZABEZPIECZEŃ I ZALECENIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE APLIKACJI									
środek zabezpieczający	zalecane interwały powtórzeń	czy kapie	czy będzie lepki	czy łapie kurz	czy można go zmyć	czy można aplikować na mokre powierzchnie	czy ma właściwości pełzające	czy wchłania się w korozję	kolor i konsystencja
CORROSION FREE	1.5 roku (maks. 3)	nie	tak	tak	tak	zdecydowanie tak	tak	tak (niszczy korozję, uelastycznia powłoki)	bezbarny tłusty żel
KROWN	1 rok	tak (przez kilka dni)	tak	tak	tak	zdecydowanie tak	tak	tak	plynny, oleisty
FLUID FILM BLACK	4 lata	nie, choć w upale nadmiar może kapać	tak	tak	nie	nie	tak	tak (uelastycznia stare powłoki)	czarny, gęsty, tłusty
PERMA FILM	4 lata	nie	nie	nie	nie	nie	tak	tak (uelastycznia stare powłoki)	czarny, elastyczna powłoka
MIKE SANDERS	2-3 lata	w upale nadmiar może kapać	miękki w wyższych temperaturach	tak	nie	absolutnie nie	nie	nie	mleczny, tłusty
DINITROL	4 lata	tak, do czasu związania wosku w profilach	nie	nie	nie	nie	nie	nie (za wyjątkiem inhibitora ML)	czarny lub brązowy, twardy wosk

Dla Mikę Sandres's i Dinitrol podane są interwały uzupełnienia środka dla samochodów nowych, odrestaurowanych lub z minimalną korozją.

WSZYSTKIE CENY SĄ CENAMI BRUTTO (23% VAT)